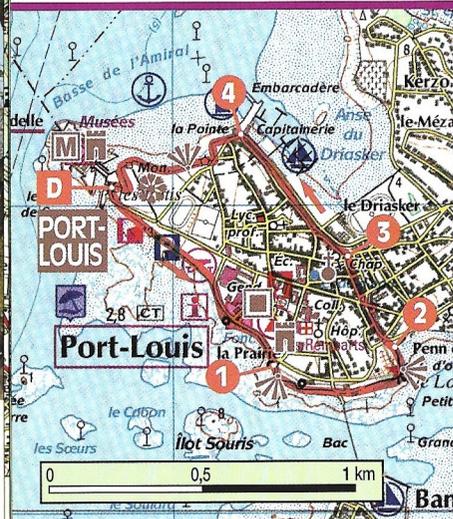


Port-Louis, entre l'Orient

et Lorient

10



AU FIL DU PARCOURS

D Du parking de la citadelle, descendre vers les remparts et emprunter la promenade qui les longe. Un escalier permet, pour ceux

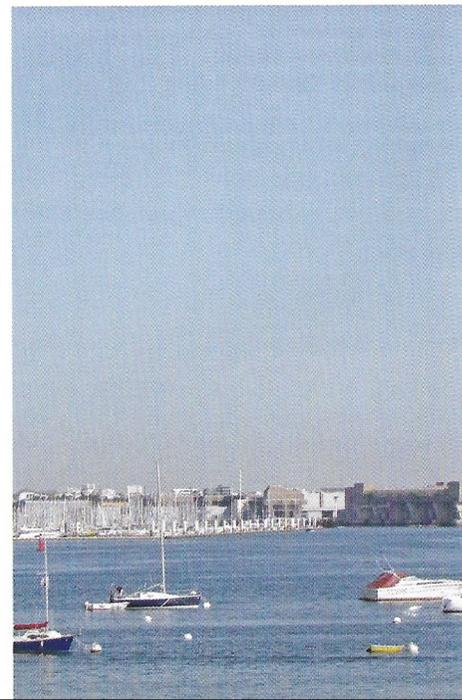
qui le souhaitent, d'effectuer le trajet par le chemin de ronde.

- 1** Au bout de 700 m, peu après le parc à boulets, une porte dans les remparts permet de continuer côté mer en prenant la promenade du Lohic, qui offre une vue sur la presqu'île de Gâvres.
- 2** 600 m plus loin, délaissier le sentier pour aller vers la rue de la Grande Porte, qui se trouve en face. Remonter la rue pendant 300 m, jusqu'au niveau de la chapelle Saint-Pierre.
- 3** Longer l'édifice et aller en face, pour emprunter la promenade qui surplombe le port.
- 4** 500 m après, au bout du chemin, emprunter la rue qui descend légèrement et tourner à gauche avant de reprendre, au bout de quelques mètres, le chemin qui longe le littoral et ramène à la citadelle en passant par le Mémorial des morts de la Résistance et en offrant une vue sur la rade de Lorient.

Le pont du Bonhomme. -RG-



La rade de Lorient. -RG-



PORT-LOUIS

La citadelle voit le jour au cours de l'occupation espagnole, entre 1590 et 1598. Ce qui est alors nommé « fort de l'Aigle » est partiellement détruit sur ordre d'Henri IV, avant que Louis XII, conscient de l'importance stratégique du site, n'ordonne sa reconstruction en 1618. Elle s'achèvera en 1642.

Et Port-Louis enfanta Lorient

En face de Lorient, la citadelle de Port-Louis veille sur l'entrée de la rade. En 1666, au détriment d'autres ports positionnés sur le littoral de la Manche, soumis à la menace d'une attaque anglaise ou néerlandaise, la ville est choisie par Louis XIV comme siège de la Compagnie des Indes orientales, créée deux ans plus tôt. En plus de pouvoir accueillir les gros bateaux marchands, le lieu offre l'avantage d'être abrité des vents et tempêtes et protégé par sa forteresse. Les navires revenant d'Asie chargés de richesses (épices, étoffes, etc.) permettent à Port-Louis d'accéder à la prospérité économique. Les terres situées de l'autre côté de la rade accueillent les chantiers navals et leurs ouvriers. Ceux-ci baptisent le site « L'Orient », du nom du premier vaisseau construit sur place, le « Soleil d'Orient », qui quitta la Bretagne en 1671. La graphie évolua ensuite jusqu'à épouser celle que l'on connaît aujourd'hui, avec la perte de l'apostrophe.

Balisage : aucun

1 h 00

3 km

▼ 0 m

▲ 13 m

Dénivelée 39 m

ACCÈS AU DÉPART

Stationnement : parking de la citadelle.

INTÉRÊTS

M Citadelle et ses deux musées, remparts, parc à boulets

F Fontaine et lavoir des Recollets

C Chapelle Saint-Pierre

M Mémorial des morts de la Résistance

À proximité :

P Pont du Bonhomme et cimetière de bateaux de Kerhervy (Lanester) • Phare de Poulfanc (Riantec)

F Fort de Pen Mané (Locmiquélic)

La citadelle. -RG-

